

## Interpellation – Plan horaire 2023, quelle marge de manœuvre ?

Notre Commune vit un moment charnière dans son développement et ce en termes de mobilité puisqu'après plusieurs années d'attente la gare de Cully est enfin mise en service. Les citoyen·ne·s ont pu par ailleurs prendre connaissance du projet horaire pour l'année 2023. Ils étaient particulièrement attendus à Bourg-en-Lavaux, notamment en raison de l'annoncée « cadence au quart d'heure ». La nouvelle offre s'avère bienvenue mais très clairement décevante par rapport à l'attente : elle n'apporte que peu de plus-value pour un coût, nous imaginons, conséquent.

Nous soulignons trois manquements principaux :

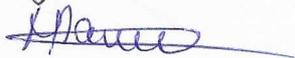
- L'absence d'amélioration en conséquence à la gare de Villette avec un train à la demi-heure. Vu le doublement des trains, il semblerait logique que l'offre se développe pour ce bourg, dépourvu d'autres alternatives en transport en commun.
- L'absence de réel bénéfice dans l'arrêt d'un train supplémentaire en Gare de Cully. En réalité, le temps de battement de 5 minutes puis de 20 minutes n'amène aucune amélioration concrète. C'est le cas dans l'absolu mais aussi relativement aux correspondances pour les grandes lignes en direction de Genève ou Zurich, via Berne.
- L'absence d'amélioration de l'offre sur les lignes de bus, de leurs correspondances notamment une offre supplémentaire le soir et aucune amélioration en gare de Grandvaux.

Nous considérons que la commune doit développer une offre de transports publics qui soit avantageuse et adaptée aux besoins de la population.

**Au vu de ce qui précède, les soussigné·e·s ont l'honneur de poser les questions suivantes à la Municipalité :**

- 1. A-t-elle pris position sur le nouveau projet horaire 2023 en particulier sur les sujets précités ?**
- 2. Les partenaires de mobilité ont-ils pu fonder l'absence d'amélioration d'offre et le décalage vis-à-vis de ce qui a été annoncé par le passé ?**
- 3. Quels moyens d'action et quelle marge de manœuvre aurait la Commune comme collectivité publique afin que l'offre corresponde mieux aux besoins de la population ?**

Margarida Janeiro



Basile Debraine

Jeremy Berthet



Candida da Silva

Jonas Cuénoud



Da Silva M. Candida

