

IMAGE DIRECTRICE DES ESPACES PUBLICS DU BOURG DE CULLY

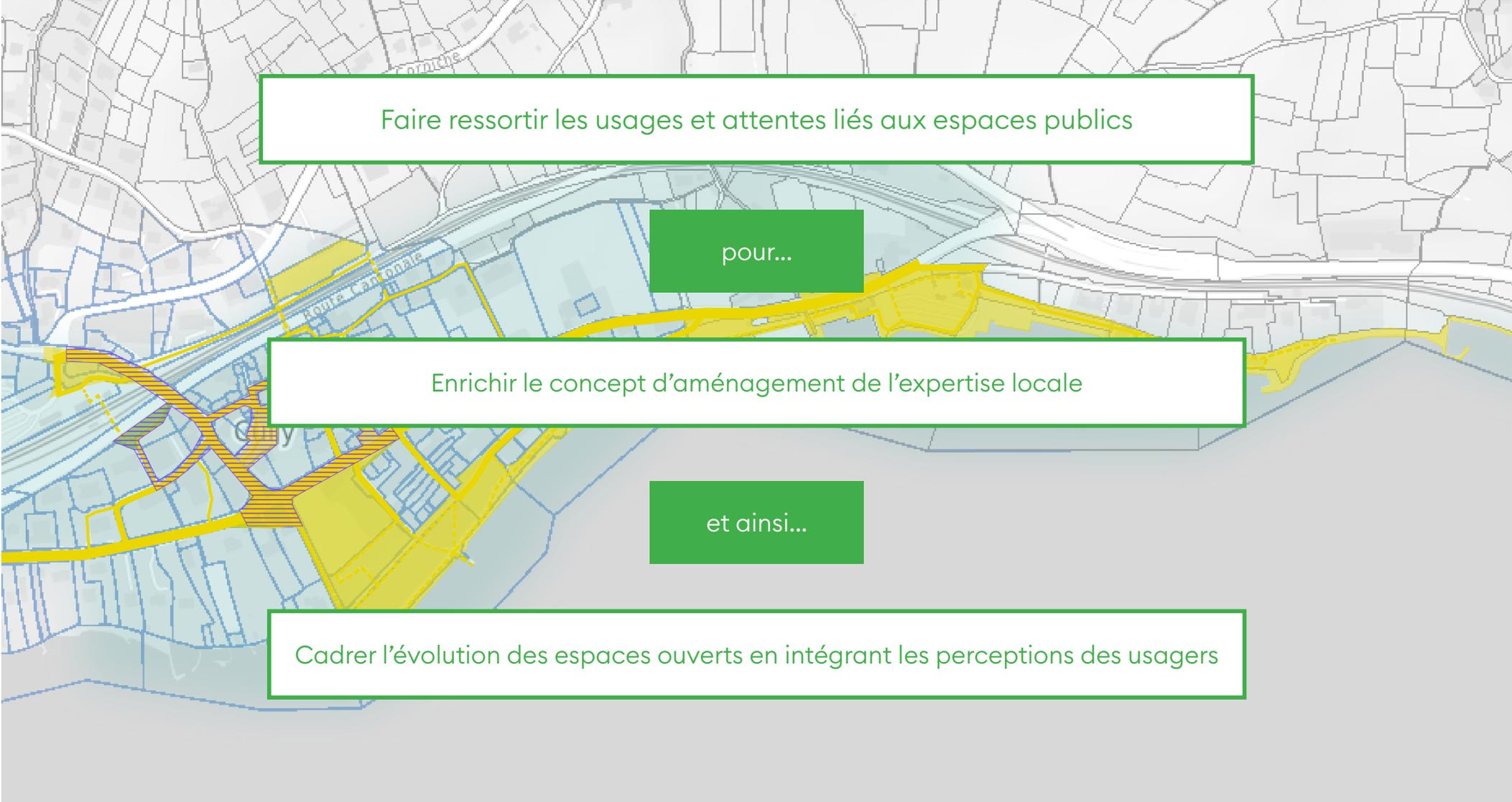
ATELIER PARTICIPATIF DU 9 OCTOBRE 2021 - SYNTHÈSE



TABLE DES MATIÈRES

OBJECTIFS DE LA DÉMARCHE	2
OBJECTIFS DE L'ÉTUDE	3
MÉTHODOLOGIE	5
RUE DE LA GARE	7
POSTE	11
PRÉFECTURE	16
TEMPLE	21
ROUTE DE VEVEY	26
BOÎTE À IDÉE	31

OBJECTIFS DE LA DÉMARCHE

A map of Cully, France, showing a network of public spaces highlighted in yellow and orange. The map includes labels for 'Cully', 'RUE DE LA PÉRIÈRE', and 'RUE DE LA BARRIÈRE'. Three text boxes are overlaid on the map, connected by a central flow of text.

Faire ressortir les usages et attentes liés aux espaces publics

pour...

Enrichir le concept d'aménagement de l'expertise locale

et ainsi...

Cadrer l'évolution des espaces ouverts en intégrant les perceptions des usagers

OBJECTIFS DE L'ÉTUDE

Optimiser les potentiels des espaces ouverts par leur valorisation et meilleure mise en réseau

- Affirmation du caractère du tissu urbain en mettant en relation les espaces publics majeurs et en augmentant leur valeur d'accueil.
- Réorganisation du réseau viaire et des espaces publics en faveur des piétons et des mobilités actives.
- Qualification et lisibilité des liaisons entre le plateau de la gare, le parking des Fortunades, le bourg et le lac pour l'ensemble des usagers.
- Valorisation et qualification des places et placettes du bourg et des rives.
- Accompagnement des commerçants dans leur recherche de visibilité.



MÉTHODOLOGIE

La démarche cherche à appréhender les perceptions, les usages et les attentes sur le périmètre d'étude ciblée. Des remarques ont pu également être formulées sur le périmètre d'étude au terme de la démarche, via la boîte à idées et le plan.



MÉTHODOLOGIE

Rue de la Gare :

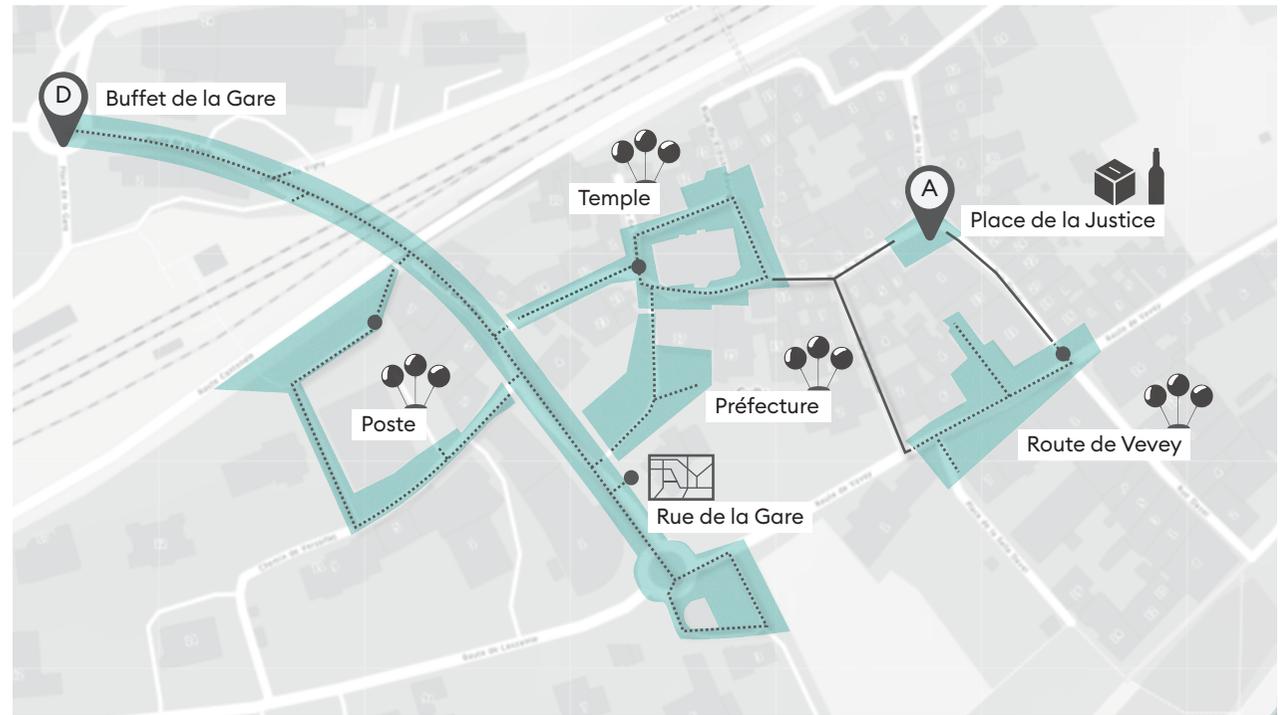
- promenade urbaine accompagnée avec restitutions des perceptions sur plan.

Poste/Temple/Préfecture/Rte de Vevey :

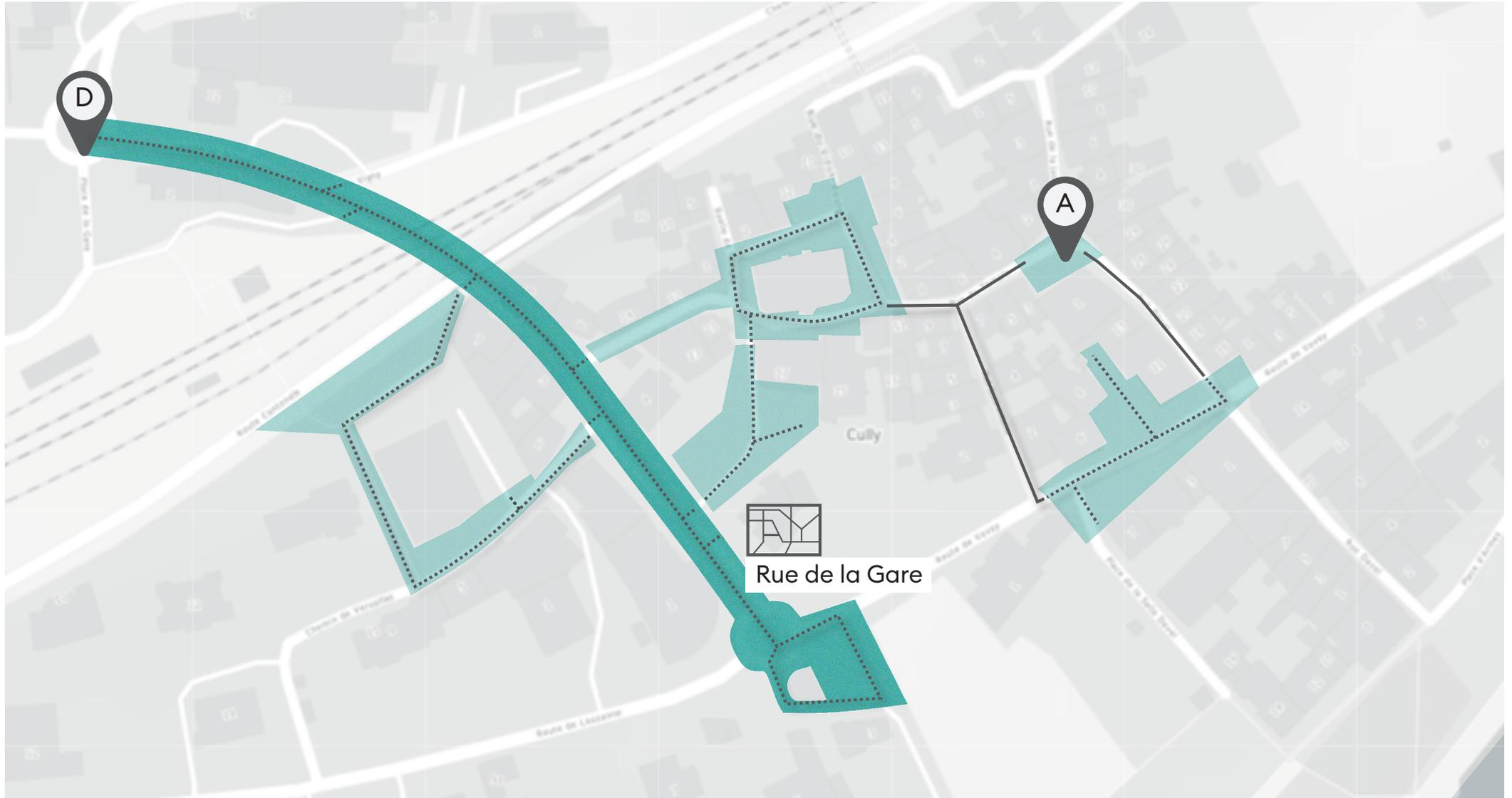
- identification des forces et faiblesses grâce à des ballons et cartons annotés.
- discussion des perceptions en groupe.

Place de la Justice :

- récolte des remarques dans la boîte à idées et remarques sur plan.



1. RUE DE LA GARE



1. RUE DE LA GARE

Résultats



1. RUE DE LA GARE

Entendus durant l'atelier



FLUIDIFIER & SÉCURISER!

Y A DU BOULOT...

... Y A DU POTENTIEL!

TROTTOIRS ÉTROITS & DISCONTINUS

C'EST BRUYANT & DANGEREUX

C'EST LE LIEN ENTRE LE BOURG ET LA GARE

RAPPELER LA GÉRINE (COURS D'EAU)

CE ROND-POINT EST DISPROPORTIONNÉ!

PAS SÉCURISANT POUR UN CHEMIN DE L'ÉCOLE...

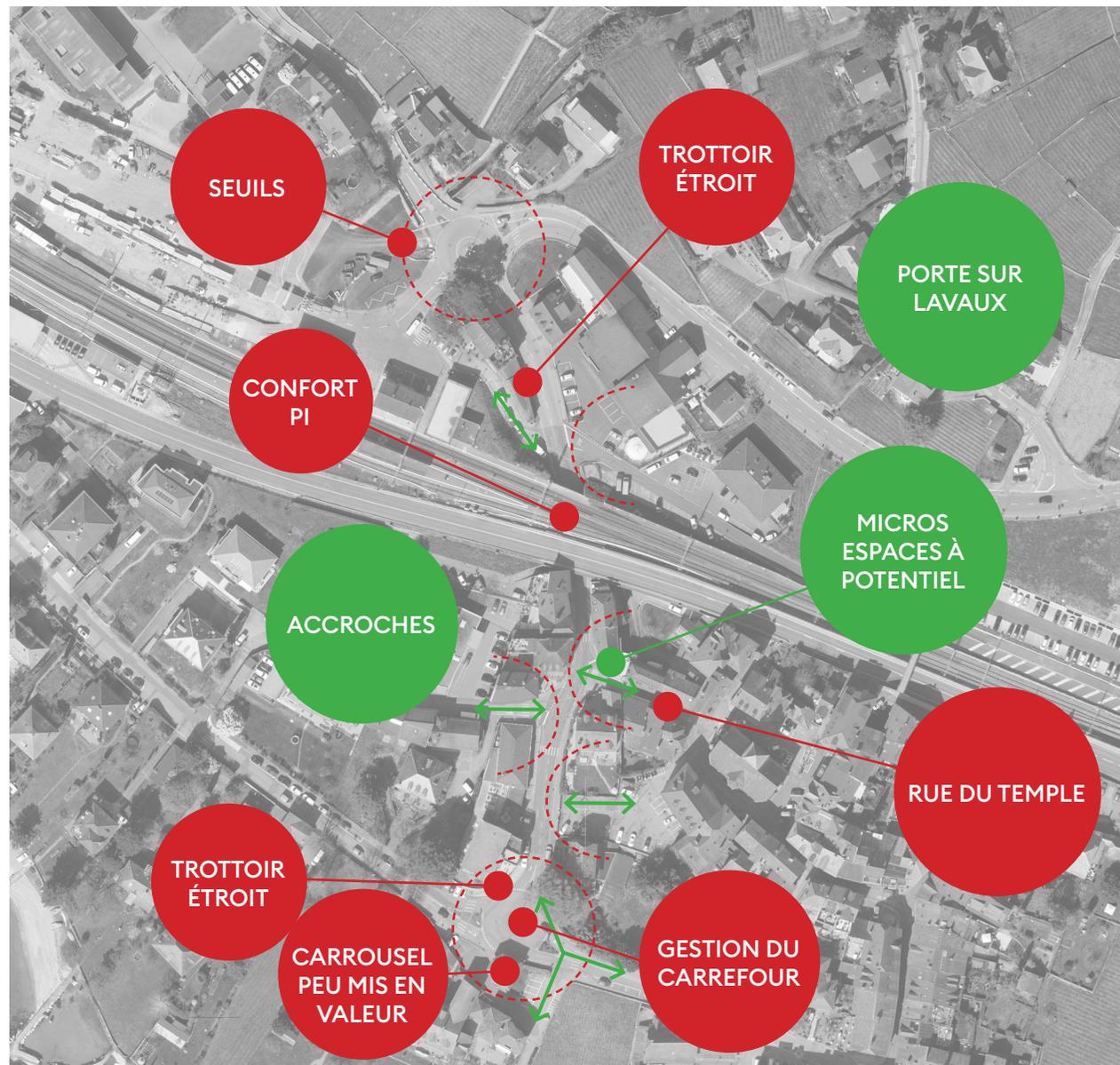
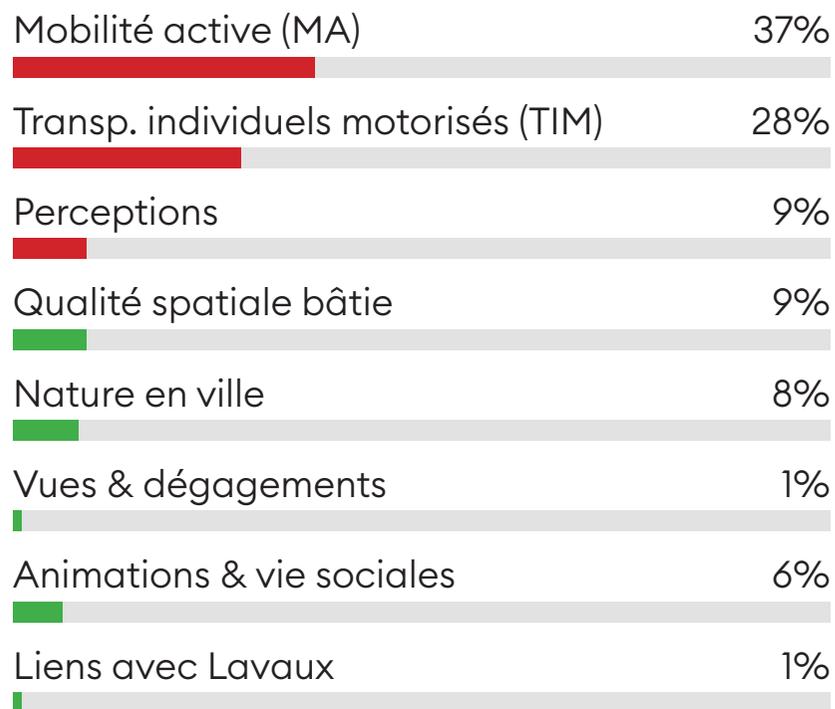
RÉFLÉCHIR À L'HORIZONTALITÉ, LE LIEN EST -OUEST

IL Y A UN MANQUE DE VÉGÉTATION...

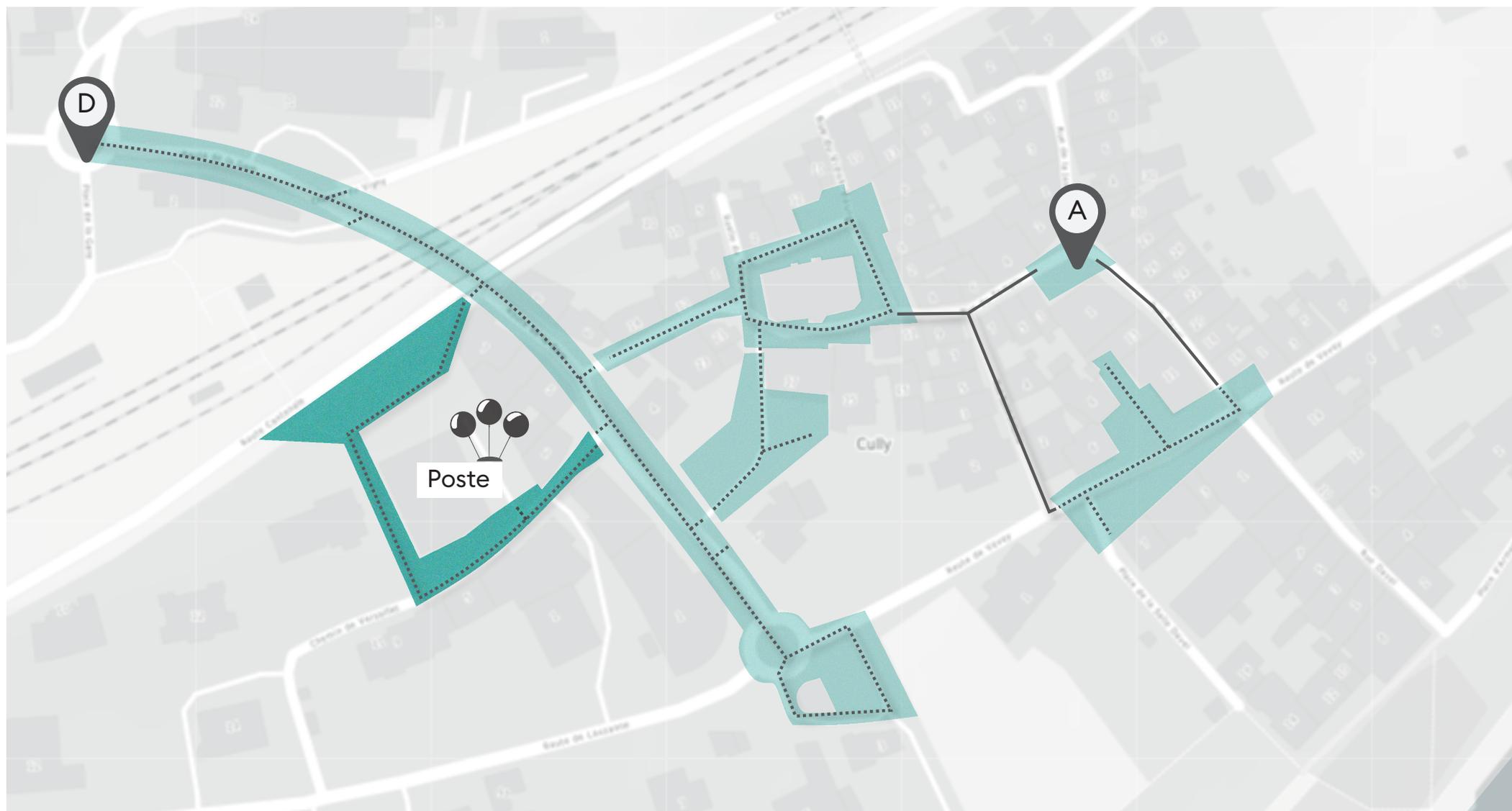
PETITS COINS & RECOINS À METTRE EN VALEUR!

1. RUE DE LA GARE

Synthèse

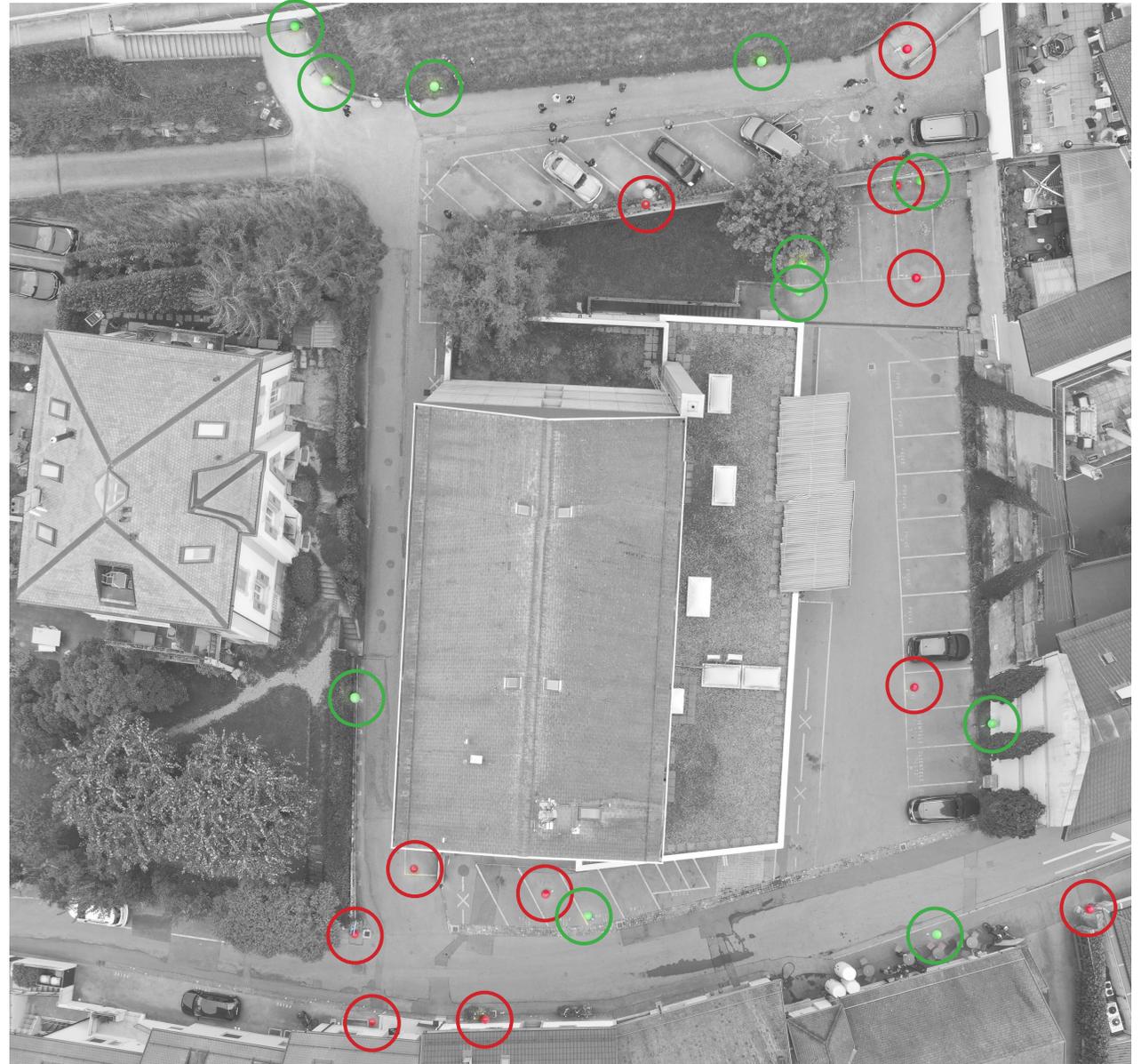


2. LA POSTE



2. LA POSTE

Répartition



2. LA POSTE

Résultats

<p>PASSAGE sur/sous-VITE PRATIQUE (meier le signaler)</p>	<p>- Améliorer grandement le cheminement piétons vers la gare ! traitement des sols ?</p>	<p>- Absence de trouillon</p>	<p>+ Rampe pour personnes âgées ✓</p>	<p>+ Embryon de zone verte à développer</p>	
<p>+ Biodiversité en ville ☺</p>	<p>+ Accès direct poste-coop-lac + mais station</p>	<p>- Accès principal sud de la gare encombré par les voitures + pente ⚠</p>	<p>- 2 passages cul-de-sac  → à mettre au début du ch. de Versailles → Réservé avant-droit</p>	<p>PASSAGE POUR VITE 1 GLANQUE</p>	<p>+ Passage piétons Essentiel ! ☺</p>
<p>+ terrasse restaurant à aménager + verdure, jardin, parc, escalier vers gare</p>	<p>+ obligation de tourner à droite ✓</p>	<p>+ Zones env. de pente à passage</p>	<p>+ étendre zone verte aménagement avec arbres</p>	<p>+ une trouee !</p>	<p>- FERMER CET ACCÈS, CRÉER UN ACCÈS PAR CÔTÉ "poste" perce →</p>
<p>+ OPPORTUNITÉ POUR UNE RAMPE/PIÉTON</p>	<p>- Surface générée pour être verte "niche à bois autonome" depuis la gare </p>	<p>- Enlever Places de Parc → Arbre Réchauffement</p>			

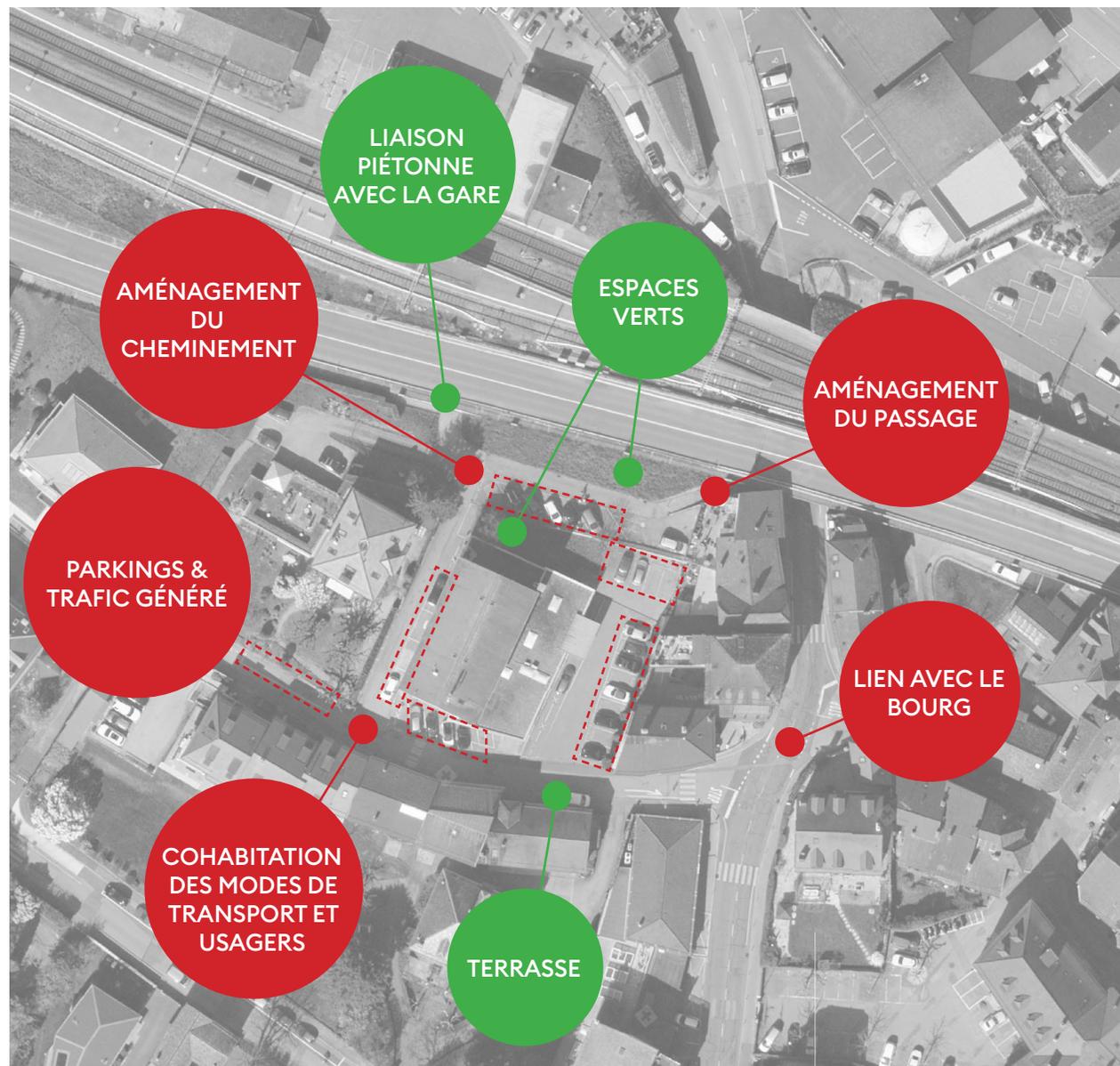
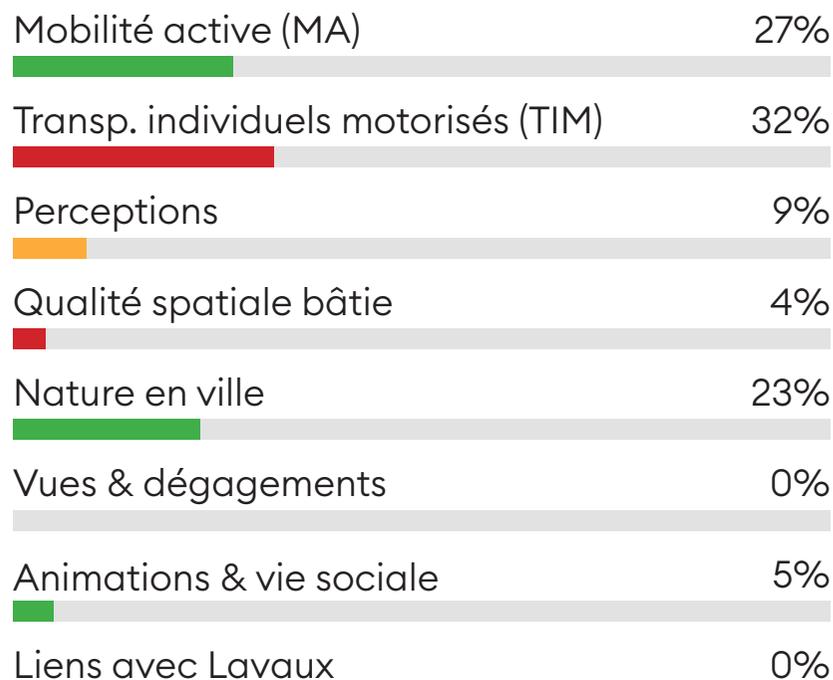
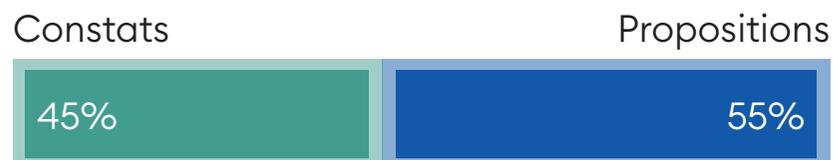
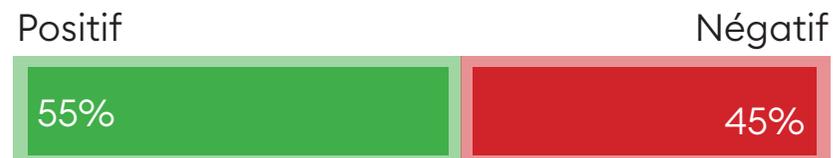
2. LA POSTE

Entendus durant l'atelier

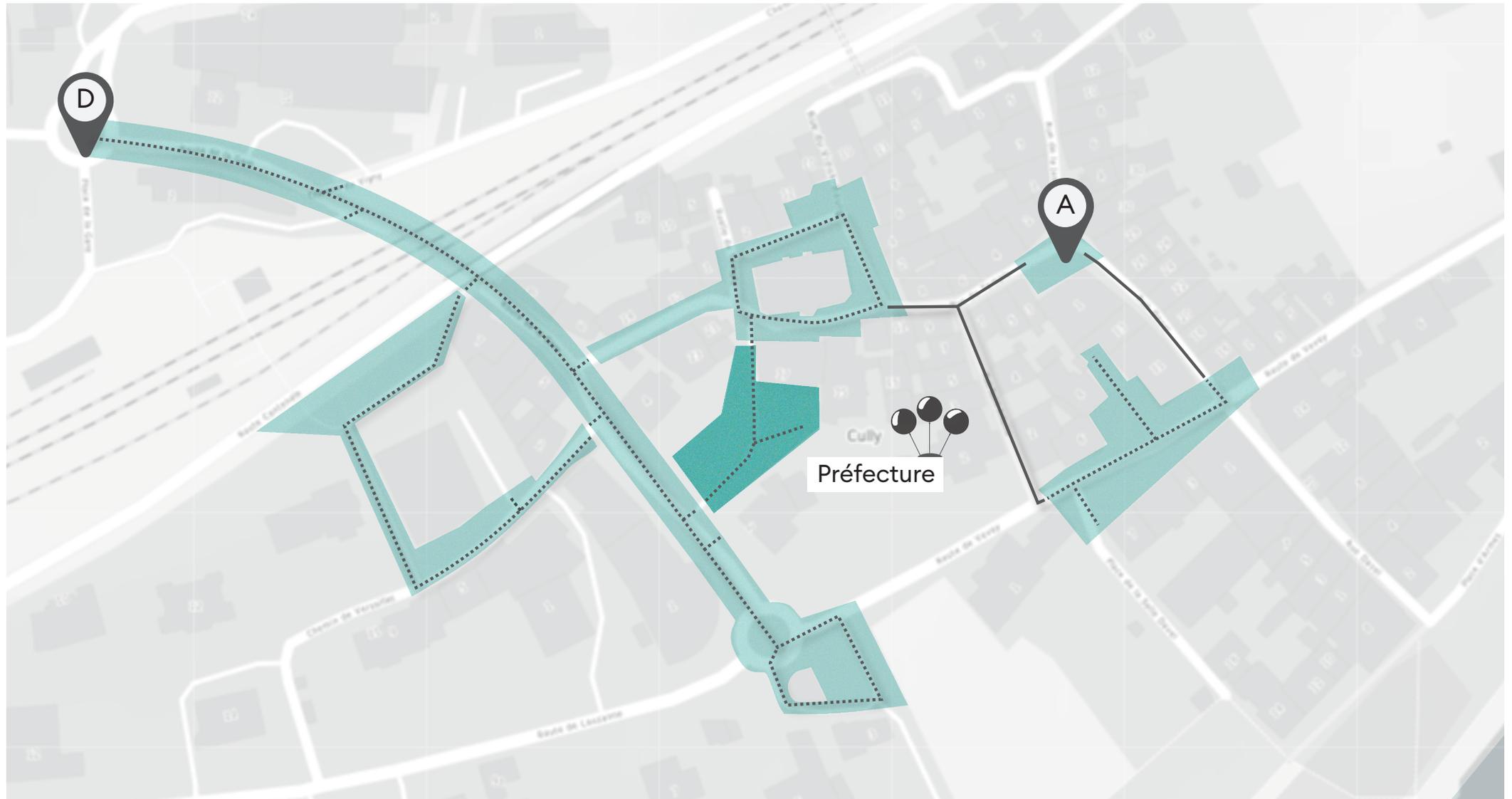


2. LA POSTE

Synthèse



3. PRÉFECTURE



3. PRÉFECTURE

Répartition



3. PRÉFECTURE

Résultats

Horodateurs	+ Maintenir les places de parc zone Bleue	- DÉPLACEMENT DU PARKING AU PLATEAU GARE DU PARKING SOUTERRAIN
Aménagements pour VAE + butagette 7-8P	- Usage chemin pour les piétons - Terrasse du caveau des vignes - Zone 30 pour accueillir, habiller les rues - Pours de trafic piéton	Revêtement Perméable
PLACES DE PARC AVEC UN PÉU D'OMBRE	ARBRES OUVERTURE SUR LES JARDINS	Peu de places véla
Aménagement mixte jeu parking	refaire le sol au du recouvrement silencieux	Arbres / ombrage

+ Belle vue sur jardin	- Accès pas commode petit mur et vers le haut	
Arbres OK Enlever 5 places pour enfants. Revêtement perméable Rampe accès poussette	Arbres ☺	- Mise en valeur de l'entrée de la préfecture... → Moins de voiture → + d'espace pour les enfants
+ Maintenir les arbres	- Mieux faire revêtement dangereux	+ Vue sur le jardin Merci

3. PRÉFECTURE

Entendus durant l'atelier

ICI C'ÉTAIT UNE COURS D'ÉCOLE AVANT!

IL FAUT DE LA PLACE POUR QUE LES ENFANTS JOUENT.

ON POURRAIT AMÉNAGER UNE PETITE BUVETTE ICI!

REGARDEZ CE MAGNIFIQUE BÂTIMENT PAR RAPPORT À SON PARVIS...

CE TROU N'EST PAS ENCORE ASSEZ PROFOND POUR QU'ON LE COMBLE APPAREMMENT!

... IL FAUT LUI REDONNER DE LA PRÉSTANCE!

PROPOSER UN AMÉNAGEMENT POUR L'UAPE

CET ENDROIT A UN ÉNORME POTENTIEL POUR UN PARC...

IL FAUT SORTIR LES VOITURES DU BOURG

LA VUE SUR LE JARDIN FAIT DU BIEN!

... CE N'EST PAS ADAPTÉ AU PARKING.

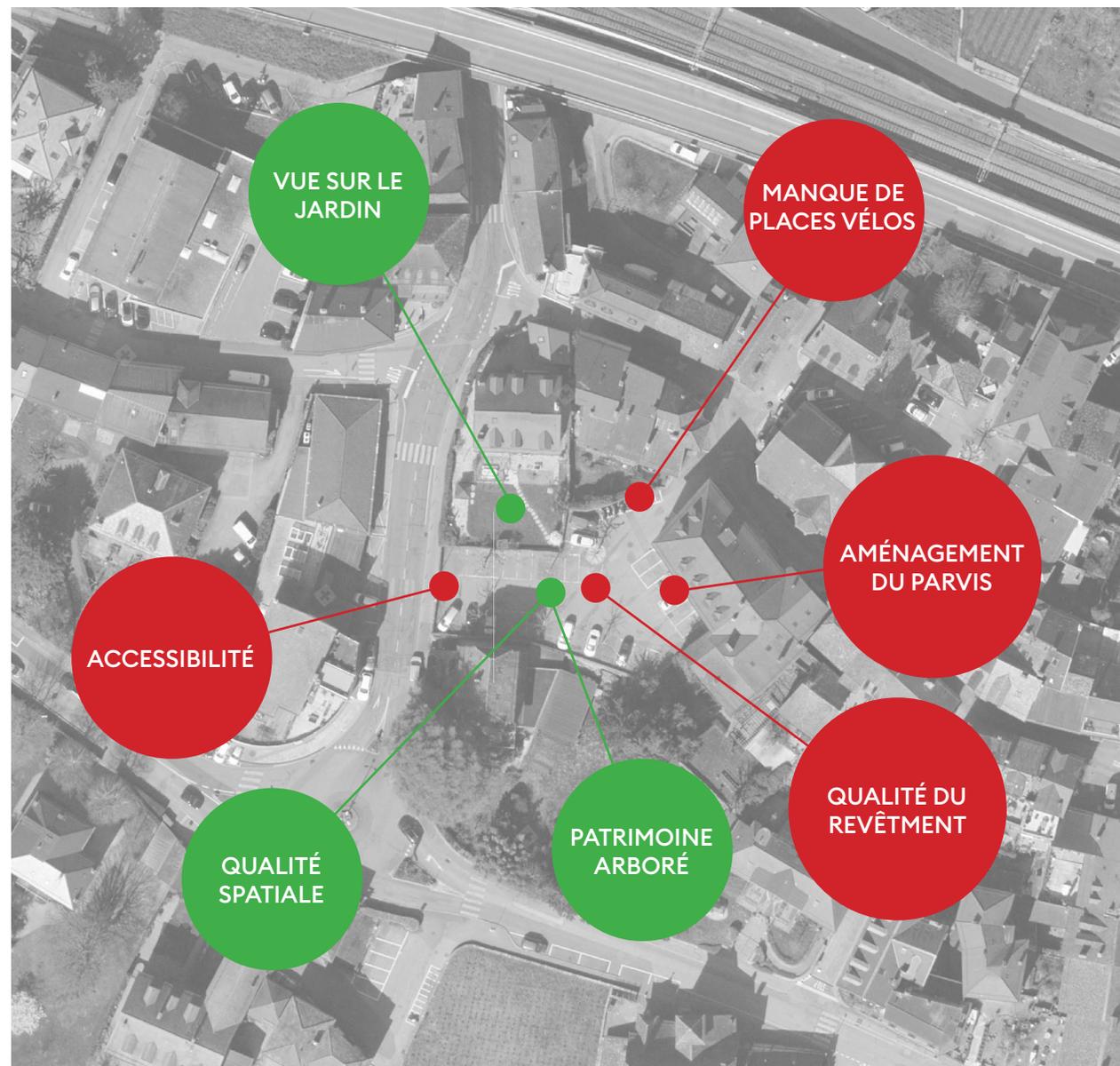
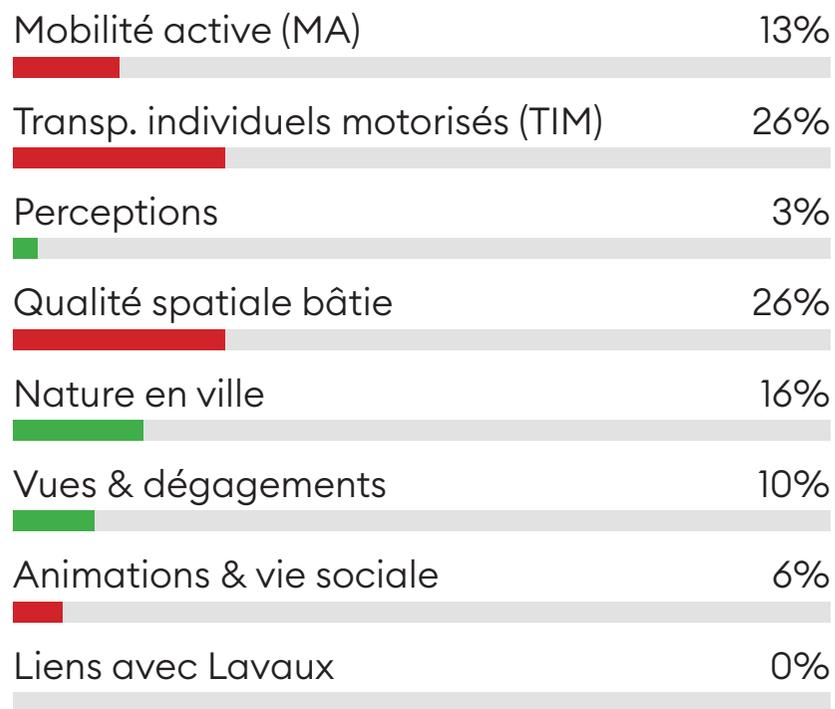
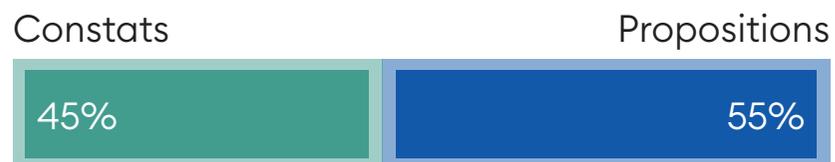
L'ACCÈS PAR LA RUE DE LA GARE EST PRESQUE DANGEREUX!

C'EST UN ESPACE OMBRAGÉ!

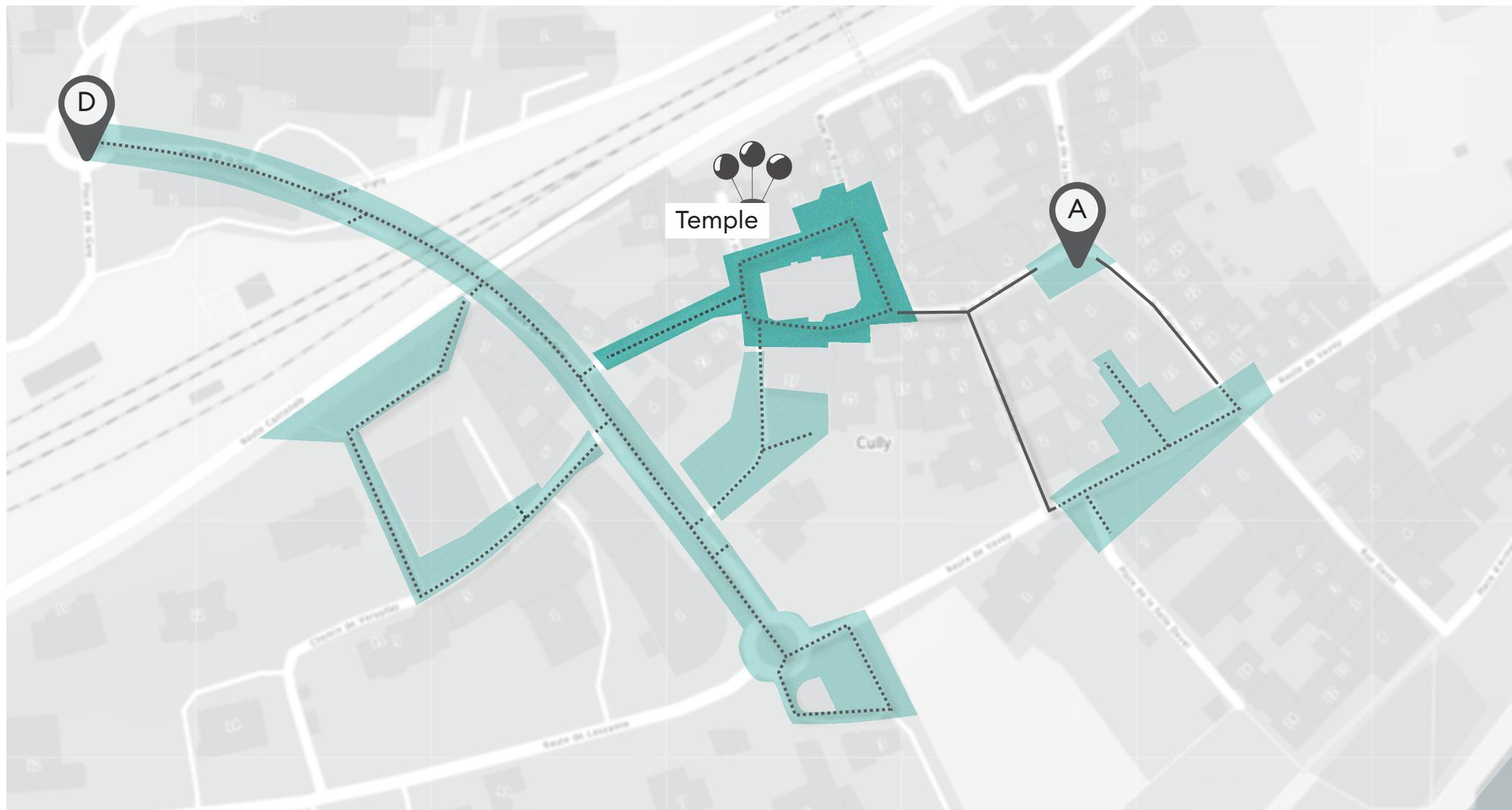
IL FAUT MAINTENIR DU STATIONNEMENT!

3. PRÉFECTURE

Synthèse



4. RUE & PLACE DU TEMPLE



4. RUE & PLACE DU TEMPLE

Répartition



4. RUE & PLACE DU TEMPLE

Résultats

Absence de trottoir → danger pour les enfants/piétons	Jolie fontaine lien à réactiver ainsi que clairement piétons. Bancs ici!	Mieux aménager près un arbre escalier sans mettre une sculpture?
Place d'apçhage pour activités communales	Verdure	TRÈS BEAU PASSAGE PEU FAVORISIER LE FLUX DES PIÉTONS
La place aux gens et pas aux voitures	TROP de VOITURES	Zone de rencontre
Favoriser le monde viticole et le cétail!	Belle entrée dans le village (vue station plais, fontaine +++)	Parcage "commence" générateur de circulation
		Entrée en zone 20 pas claire
		IL FAUT UN TROTTOIR
		Garder du spontané! Oui mais on entend aussi les bruits...
		Manque de bancs publics
		Maintenir les places de parc zone Bleue
		Lecture zone 20 pas claire
		Trop minéral besoin de verdure ici (arbres)
		CONVERSION EN ESPACE PIÉTON TERRASSE
		Trop de places de parc Enfants / Bancs / Espace Parc
		Manque sonnerie des cloches des 22 ⁰⁰

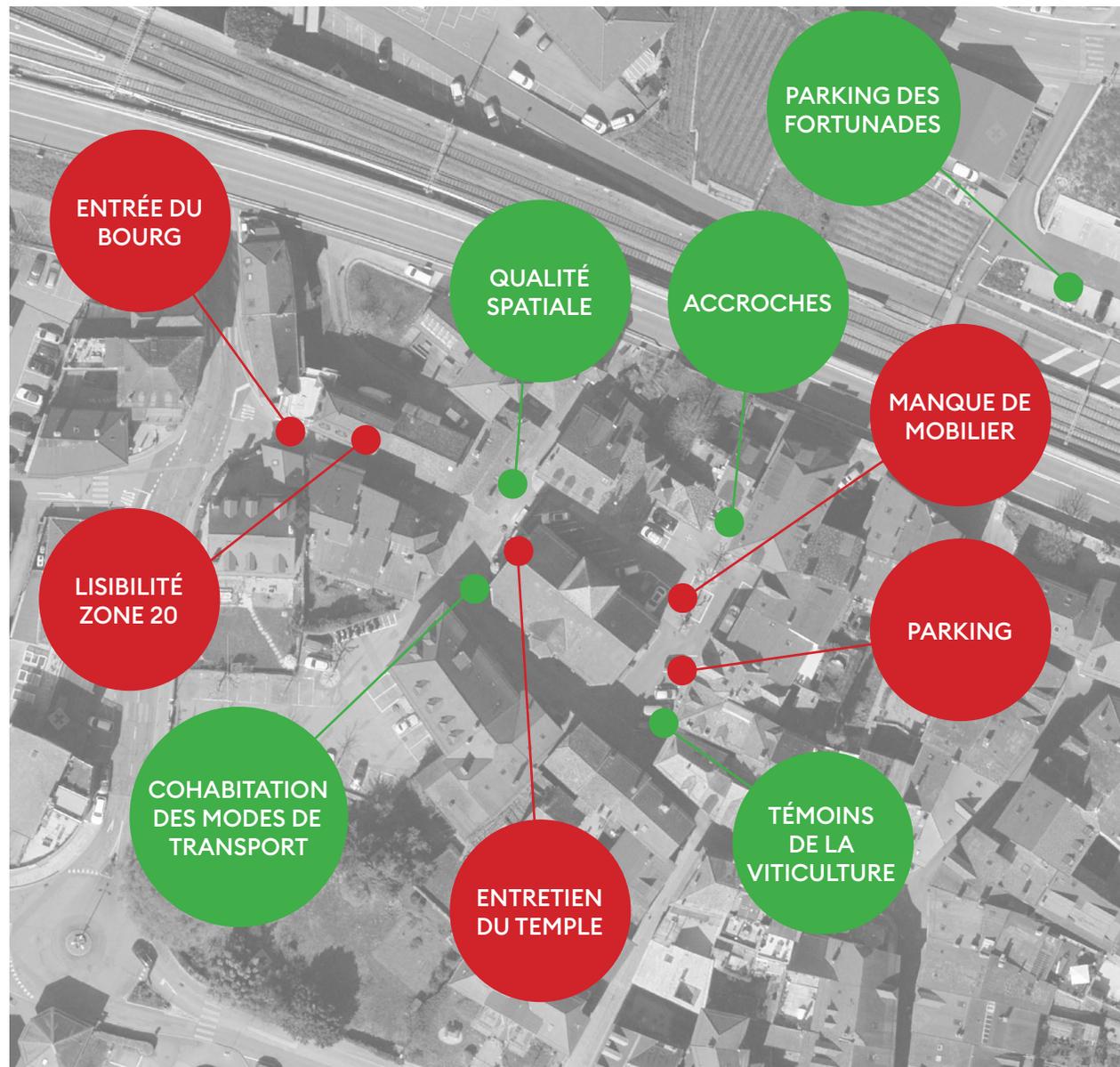
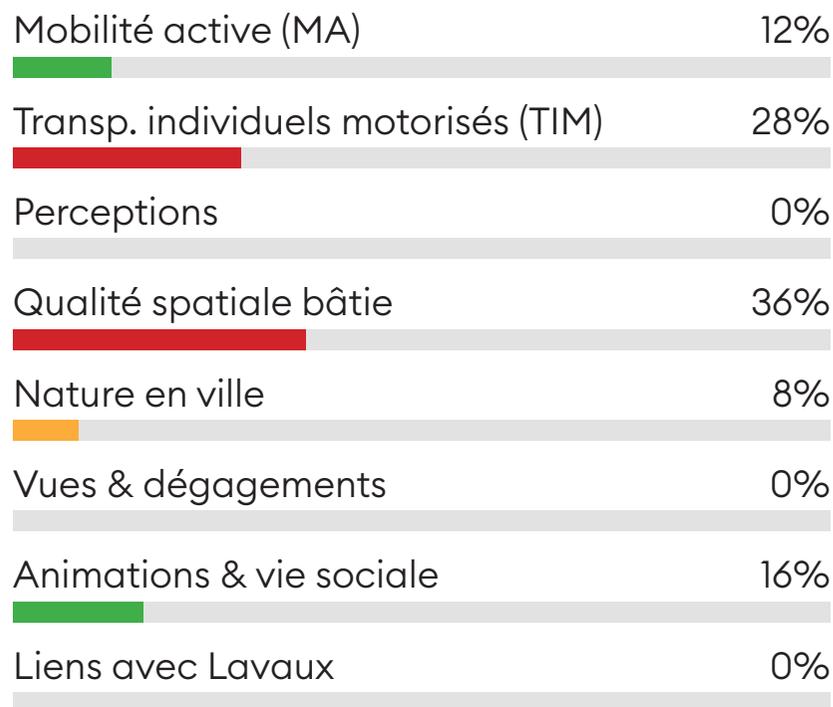
4. RUE & PLACE DU TEMPLE

Entendus durant l'atelier

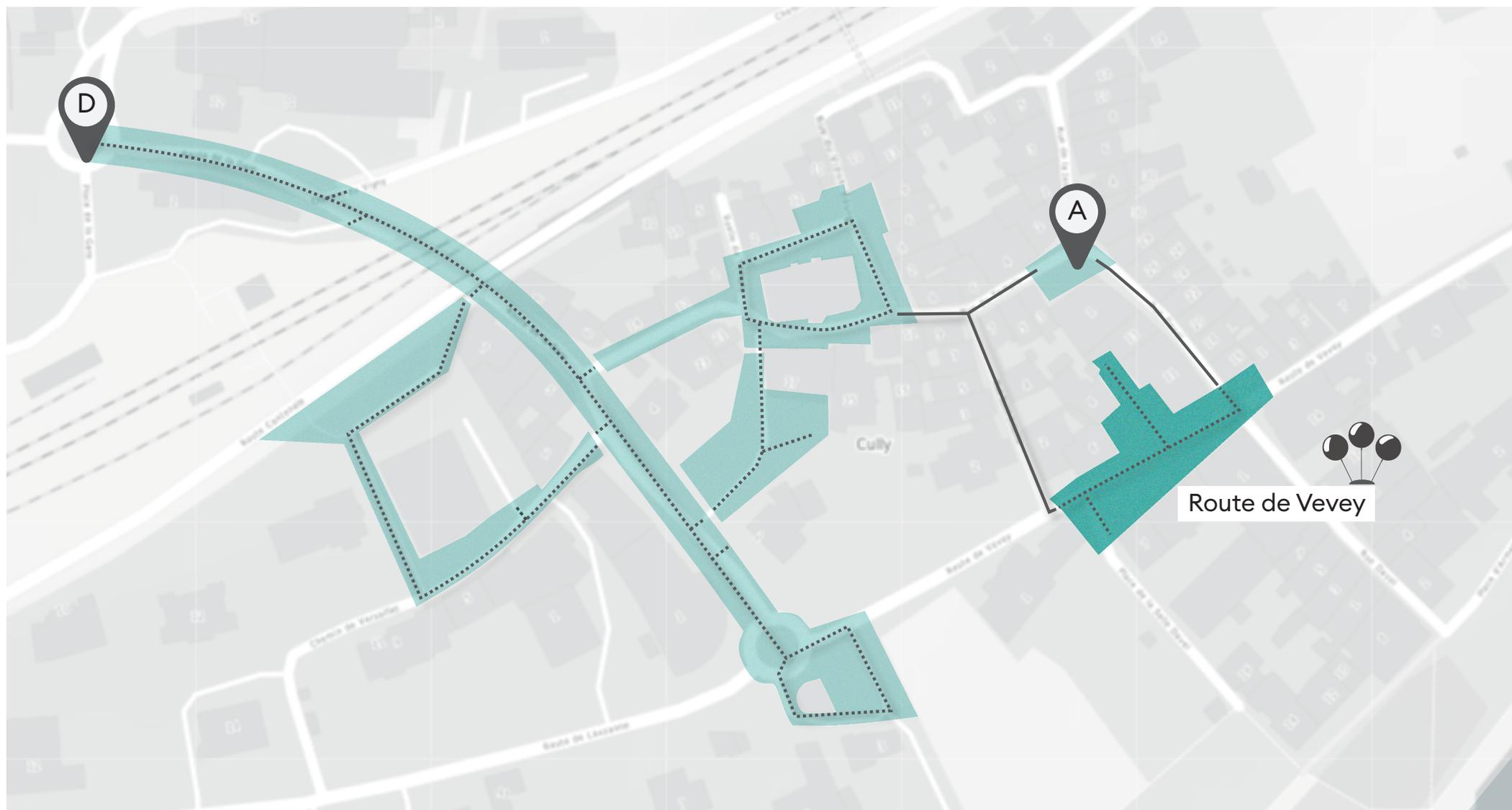


4. RUE & PLACE DU TEMPLE

Synthèse



5. ROUTE DE VEVEY



5. ROUTE DE VEVEY

Répartition



5. ROUTE DE VEVEY

Résultats

- Absence de "niveaux"	- inutile zone 30 Restaurer la barrière	- autoriser le parking long de la route de we-end <small>direction Rive</small> P Riverains et déposés de W-E
- TERRASSES ET TRAVERSÉE POUR LE SERVICE	+ Ilôts = rale-asseurs (devant bistrot) +	- 1 SEUL SENS DE CIRCULATION
- Priorité de droite?	+ Terrasses	+ PLACE VIVANTE

- Couleur du sol pour traversée	- Un peu plus large pour ma poussette ou mes tiquettes!	ACCÈS PRINCIPAL PIÉTON → LAC COLONISÉ PAR LA VOITURE
+ Zone piétonne en façade (remplacer la zone piéage) verdure	- Espace perdu!	+ zone 3

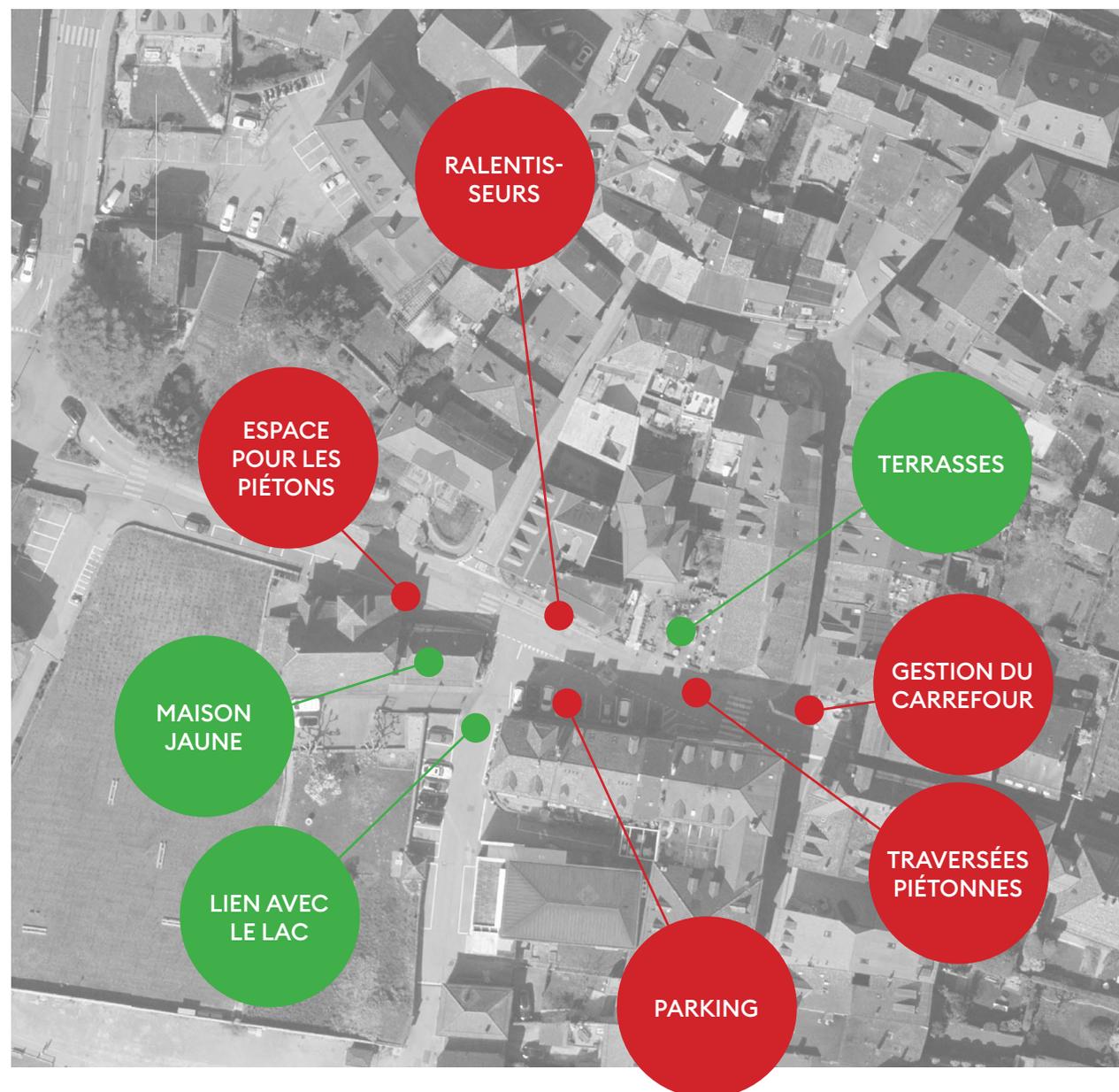
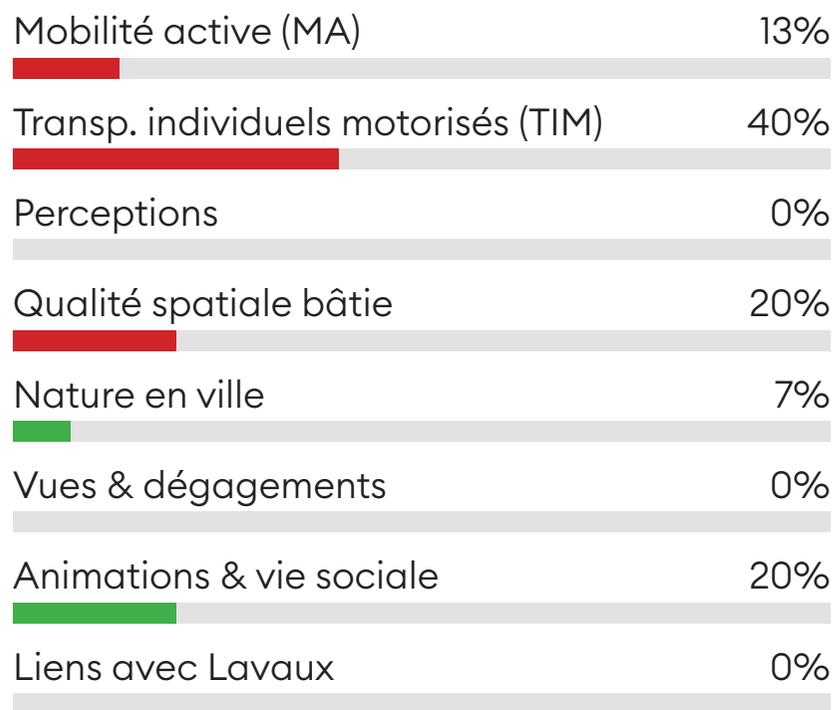
5. ROUTE DE VEVEY

Entendus durant l'atelier

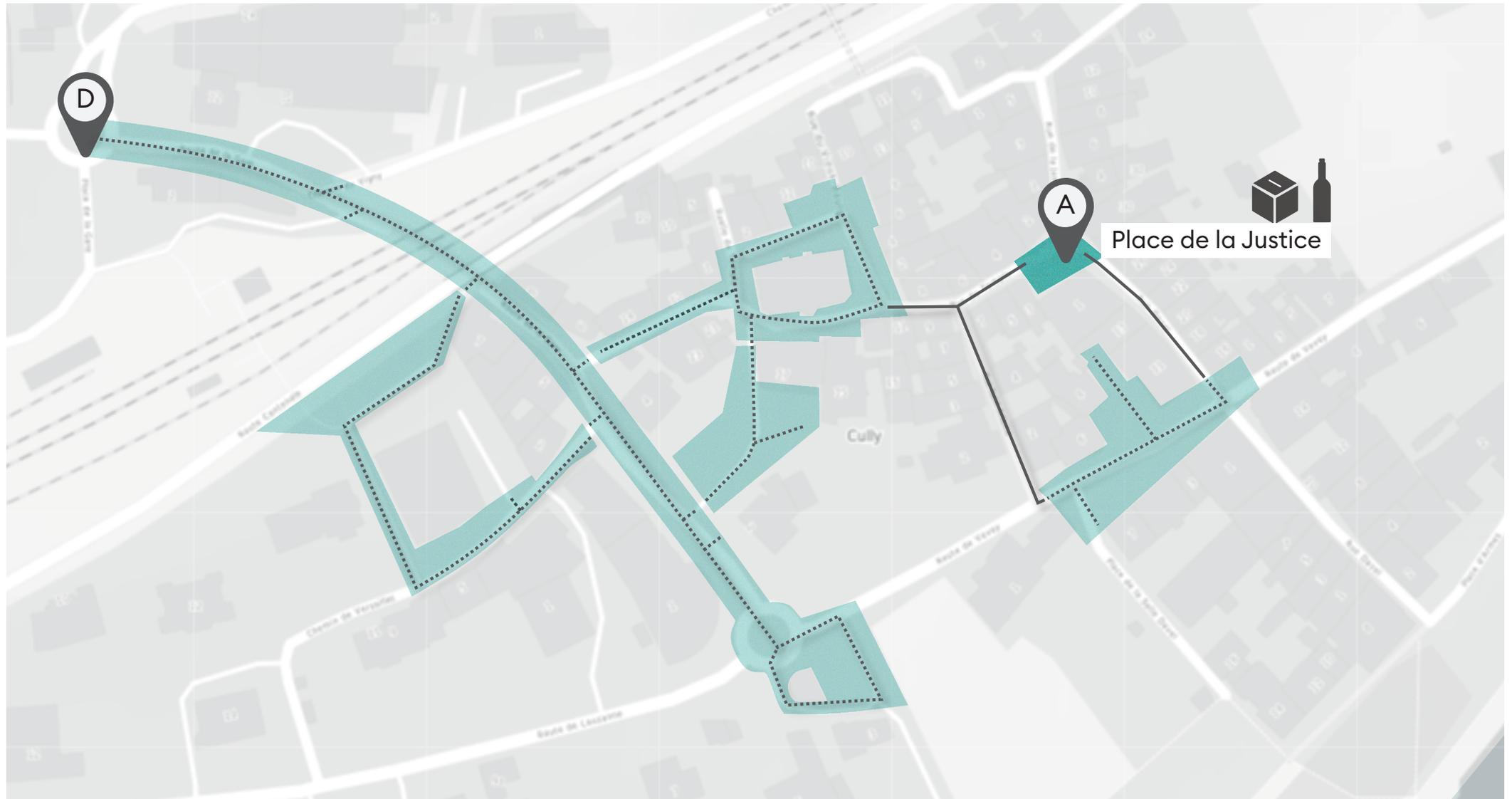


5. ROUTE DE VEVEY

Synthèse



6. BOÎTE À IDÉES



6. BOÎTE À IDÉES

Résultats

<p>Favoriser le passage des piétons par voies du temple rue Davel</p> 	<p><u>Place d'Armes</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Renforcer l'identité de cette place. Accueillir de manière flexible et citadine dans la place, la partie en gravillons au nord. <p><u>Place de Horati</u> %</p> <p>Renouer le dialogue avec l'Ass. des Bains de Horati pour revoir, compléter ou ent l'aménagement et le fonctionnement de la plage.</p>	<p>Changer le statut de la Landbox pour redonner vie à ab endroit incroyable.</p>	<p>CRÉER DES ENDROITS AVEC BANCS ORIENTÉS POUR SOCIALISER</p>  <p>IL Y A DES BANCS POUR SE REPOSER ET CONTEMPLER, C'EST DÉJÀ COOL!</p>	<p>En plus des bancs de si ne pas oublier les papiers!</p> <p>(sans le pied)</p>	<p>Ⓟ parkings riverains et déposer au centre du village. (Temple)</p>
<p>Faire des sondages par savoir qui pose par où par quoi.</p> <p>et sur le nombre de piétons vs le nombre de voitures ou vélos</p> <p>→ se baser sur des chiffres donne du poids aux arguments.</p> <p>Bravo par la démarche!</p>	<p>Rendre l'accès au lac accessible aux piétons (Cully - Ouchy!) → c'est dans la loi</p>	<p>IMPORTANCE ENTRÉE PAR RUE DU TEMPLE → espace qualité moins de trafic pour arriver au bord du lac place d'Armes et faire découvrir les commerces locaux invisibles autrement. marquer au sol? créer un parking organique</p>	<p>Acheter les consommables de la journée "boîte à idée" dans les commerces locaux</p>	<p>globalement. idéale il nous manque la réflexion sur la conséquence de la proposition. ex: entre les places de parc ok pour les déplacer ou? faire un parking aux abords du village</p>	

MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION